

## ДИСТАНЦИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИНФОРМИРУЕТ О ПОЛОЖЕНИИ ДЕЛ С ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОИСШЕДСТВИЯМИ С ПРИЧИНЕНИЕМ ВРЕДА ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ГРАЖДАН, НЕ СВЯЗАННЫХ С ПРОИЗВОДСТВОМ.

Железная дорога является территорией повышенной опасности, где по неосторожности, легкомыслию или незнанию элементарных правил, к сожалению, получают тяжелые травмы и гибнут люди.

Ежегодно руководством дистанции разрабатываются и реализуются мероприятия, направленные на профилактику травматизма людей на объектах транспорта. Однако, несмотря на принимаемые меры, ситуация остается сложной.

В 2020 г. на объектах инфраструктуры Куйбышевской железной дороги в результате травмирования проходящими поездами пострадало 95 человек, из них 69 случаев со смертельным исходом. Травмировано на путях станций 47 человек, на путях перегонов – 43 человека и в пределах пассажирских платформ – 5 человек.

Основными причинами травмирования стали:

- нахождение в наушниках и капюшонах,
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах,
- нахождение в опасной зоне перед близко идущим поездом
- алкогольное опьянение.

Помните, что нельзя остановить поезд сразу. После применения машинистом локомотива экстренного торможения и до полной остановки тормозной путь составляет **800 – 1600 м.** Поэтому пребывание или неожиданное появление людей на железнодорожных путях может привести к несчастному случаю.

Необходимо переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане могут переходить железнодорожные пути по пешеходным настилам, где установлены указатели «Переход через пути», предварительно убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава.

**Прочтите внимательно! Эти дети могли бы жить, учиться, радовать своих родителей, но их с нами уже нет в результате бездействия, бесконтрольности и недостаточной разъяснительной работы.**

16 марта 2020 г. в 9-25 на 1254 км ПК 7 перегона Подбельская-Похвистнево грузовым поездом № 2364 смертельно травмирован Сидоров Н.Е. (17 лет), который совершил суицид, положив голову на правый рельс по ходу движения поезда, до которого оставалось 50 метров.

20 марта 2020 г. в 14.42 на 1054км ПК 3 станции Чапаевск грузовым поездом № 1116 травмирована Денисенко И.М. (14 лет), которая переходила железнодорожные пути по пешеходному переходу в наушниках и капюшоне.

19 июля 2020 г. в 07.40 на 1508 км ПК 9 станции Раевка грузовым поездом № 2944 смертельно травмирована Ахматвалиева Э.Р. (17 лет).

22 октября 2020 г. в 18.15 на 1658 км ПК 8 перегона Тавтиманово -Иглино пригородным поездом № 6417 смертельно травмированы Ахметьянов А.И. (2 года) и Ахметьянов И.М. (28 лет).

25 ноября 2020 г. в 6.14 на 1276 км ПК 9 на ст.Бугуруслан грузовым поездом № 2050 смертельно травмирован Кротков Н.Е. (7 лет). Кротков К.Е. (9 лет) находится в реанимации. Двигаясь по краю платформы ребенок (7 лет) оступился, потерял равновесие и прыгнул в пространство между платформой и левой ниткой рельсовой колеи. Второй ребенок (9 лет) пытаясь помочь, упал с платформы. Наезд предотвратить не удалось, расстояние между локомотивом и ребенком составило 2-3 метра.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних стали:

- нахождение в наушниках и капюшонах,
- нахождение в опасной зоне перед близко идущим поездом
- суицид.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- 1. Ходить по железнодорожным путям.*
- 2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.*

3. *Переходить через путь сразу же после прохождения поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.*

4. *На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.*

5. *Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.*

6. *Цепляться и находиться на подножках движущихся вагонов, находится на переходных площадках во время движения поездов, подниматься на крыши вагонов.*

7. *Приближаться к устройствам контактной сети, линий электропередач, подходить к оборванным проводам ближе 10 метров*

Для обеспечения личной безопасности об этих правилах нужно помнить всегда.

Хочется надеяться, что те, кто прочтет эти строки не останется равнодушным. Погибших, к сожалению, не вернуть, но давайте не допустим другой беды, предотвратим боль и слезы близких нам людей. Берегите свою жизнь! Помните о своей безопасности.